

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

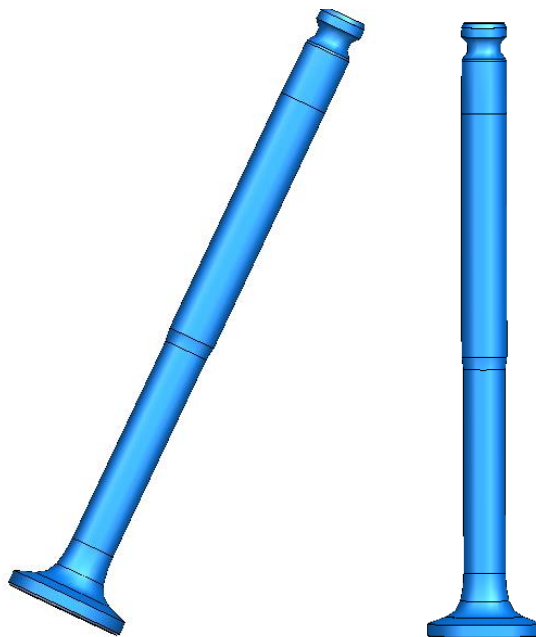
### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC | NCM        | Sugestão de descrição do ex-Tarifário<br>(item II – c. da Ficha Técnica – Excel)  |
|-------------------------|------------|---|
| F226-23I                | 8409.99.99 | Válvula de descompressão da câmara de combustão, dimensões de 81,6 x 15,2 mm, peso de 0,02 kg, constituída em aço inoxidável (X 50 CrMnNi Nb N 21 9), endurecido, resistência à tração (Rm) de 950 a 1350 MPa, haste com diâmetro de 6 mm, tolerância de mais ou menos 0,5 mm, ponta superior com chanfro oblíquo com ângulo de 25 graus, aplicada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus com volume superior a 4 litros. |

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula de descompressão da câmara de combustão, dimensões de 81,6 x 15,2 mm, peso de 0,02 kg, constituída em aço inoxidável (X 50 CrMnNi Nb N 21 9), endurecido, resistência à tração (Rm) de 950 a 1350 MPa, haste com diâmetro de 6 mm, tolerância de mais ou menos 0,5 mm, ponta superior com chanfro oblíquo com ângulo de 25 graus, aplicada em motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



#### 3. Aplicação do item importado:

A válvula de descompressão da câmara de combustão é aplicada no cabeçote dos motores com volume superior a 4 litros de caminhões, chassis e ônibus.

#### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula de descompressão da câmara de combustão tem a função de descomprimir o ar de dentro do motor para facilitar a queda de rotação, utilizada em motores de ignição por compressão com volume superior a 4 litros de caminhões, chassis e ônibus.